

Motori in libreria

Le ultime novità per gli appassionati delle due e delle quattro ruote. Libri in vendita alla Libreria dell'Automobile di corso Venezia 45. **Sconti per i Soci-www.libreriadellautomobile.it**

STEFAN BELLOF

L'ultima curva

Prefazione di Paolo Ciccarone
di Piero Tecchio
Giorgio Nada Editore

Formato: cm. 14x22

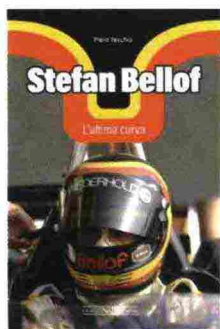
Pagine: 264

Foto: B/n

Copertina: brossura

Testo: italiano

Prezzo: € 25,00



Stefan Bellof è stato una figura di rilievo del motorismo degli anni 80 pur essendo mancato già nel 1985. Nei pochi anni di attività ha mostrato classe e coraggio che ce lo fanno ricordare ancora oggi. Questa biografia ne ripercorre le vicende sportive, dagli esordi fino alla conquista del Mondiale Sport Prototipi nell'84 con la Porsche 956, ma ce lo fa conoscere anche nella vita privata, svelando una personalità interessante e dalle molteplici sfaccettature. Un uomo che prendeva le corse sul serio, ma che per il resto amava scherzare e ridere. Un uomo volato via troppo presto, lasciando un senso di incompiuto nei suoi ammiratori che pure lo ricordano per quel fantastico record sul giro al Nürburgring e per quella splendida prestazione sotto l'acqua battente al Gran Premio di Montecarlo del 1984.

IMOLA 70

Settanta corse che hanno fatto la storia

In collaborazione con
l'Autodromo di Imola
Giorgio Nada Editore

Formato: cm. 24x27

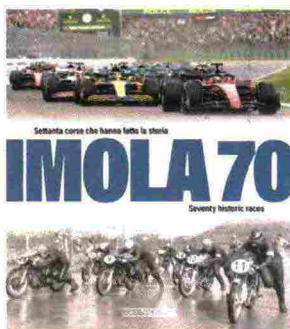
Pagine: 192

Foto: centinaia a colori e in B/n

Copertina: rilegato

Testo: italiano/inglese

Prezzo €42,00



70 corse, 70 giornate che in 70 anni hanno scandito e segnato la storia della pista di Imola. Il tracciato intitolato ad Enzo e Dino Ferrari, è dalla metà degli anni 50 uno dei luoghi di culto del Motorsport che ha ospitato la Coppa Shell, la 200 Miglia motociclistica, la 500 Chilometri riservate alle vetture a ruote coperte oltre, ovviamente, al GP di San Marino di F1. Ripercorrere la storia di questo affascinante circuito significa passare in rassegna la storia del motociclismo e dell'automobilismo sportivi ai massimi livelli. A corredo di testi rigorosi e puntuali nella ricostruzione storica ci sono centinaia di immagini - per la maggior parte inedite - molte delle quali provenienti dall'archivio di Franco Villani. Il volume è nato in stretta collaborazione con l'Autodromo di Imola per celebrare i primi settant'anni di storia del circuito.

24 ORE DI LE MANS

100 anni di una corsa leggendaria

Con introduzione
di Emanuele Pirro
di Mario Donnini
Giorgio Nada Editore

Formato: cm. 14x22

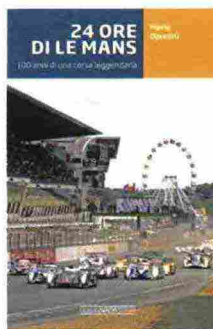
Pagine: 352

Foto: centinaia a colori e in B/n

Copertina: rilegato

Testo: italiano

Prezzo € 28,00



Il 2023 segna un momento fondamentale per la storia, la cronaca e il mito della 24 Ore di Le Mans. L'evento non solo vivrà il centenario dalla prima edizione, ma festeggerà anche il ritorno ufficiale in gara di un prototipo Ferrari, a mezzo secolo esatto dall'ultima partecipazione ufficiale della Casa. In altre parole, la gara più famosa del mondo, in coabitazione con la Indy 500, celebrerà il ritorno del marchio più amato, creando un cortocircuito virtuoso tra leggenda e passione. Mario Donnini, scrittore e giornalista di *Autosprint*, già autore del libro *Le Mans. 24 Ore di corsa, 90 anni di storia*, torna sul tema, e oltre a ripercorrere la storia della Ferrari a Le Mans, svela al lettore una miriade di aneddoti, episodi e retroscena legati ad eroi e personaggi, noti e meno noti, protagonisti di una gara-maratona dalla magia ineguagliabile.

LAMBRETTA DL/GP

Storie, Modelli e documenti che hanno fatto la storia

di Vittorio Tessera
Giorgio Nada Editore

Formato: cm. 26x25

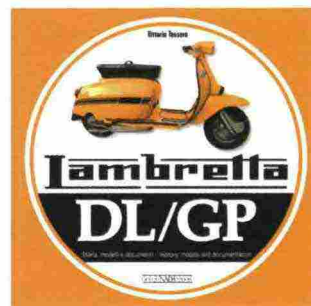
Pagine: 96

Foto: quasi 200 a colori e in B/n

Copertina: brossura

Testo: italiano/inglese

Prezzo € 38,00



Con la Lambretta serie DL/GP si conclude la grande storia dello scooter milanese per eccellenza. Nel libro vengono trattati tutti gli aspetti di questo scooter speciale: la storia, l'evoluzione tecnica, le vittorie sportive, con un capitolo dedicato al mercato inglese che più di tutti ha amato la DL. L'ultima Lambretta era stata sviluppata dal famoso centro design Bertone di Torino che con poche ma sostanziali modifiche riuscì a darle nuova vita, rendendola ancor più sportiva ed elegante, raffinata e moderna. Con la curiosa macchia nera sullo scudo, essa diventò subito un bestseller nell'affollato mercato scooteristico internazionale. In Inghilterra ebbe un successo travolgente: un oggetto di culto per tutti gli scooteristi più sportivi ed esigenti. A cinquant'anni dalla nascita, la sua linea è ancora attuale e apprezzata in tutto il mondo.