

Trenta candeline per la Bibbia delle aste

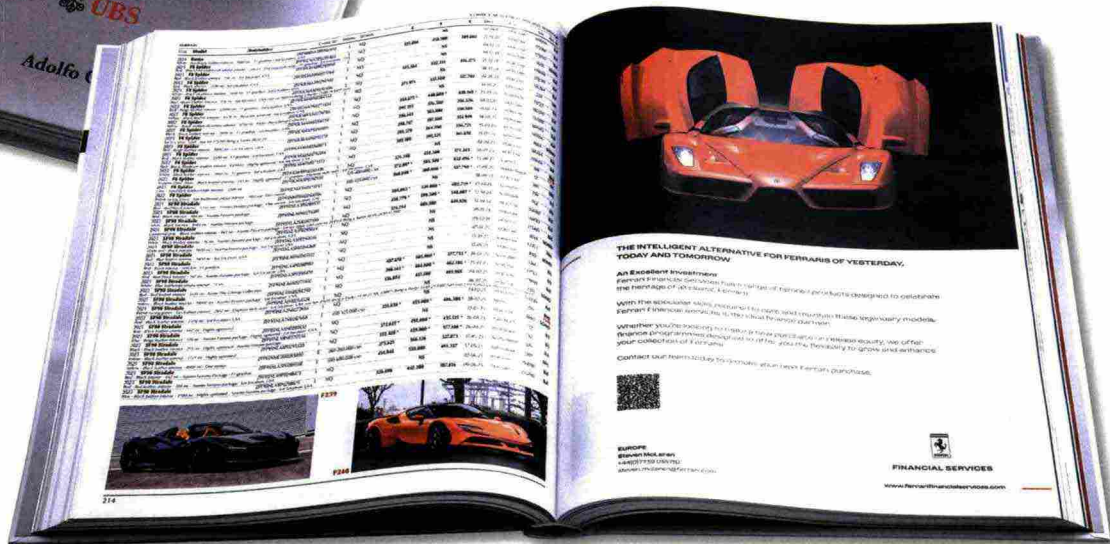
ANNIVERSARIO IMPORTANTE **PER IL VOLUME DI RIFERIMENTO MONDIALE** DELLE VENDITE ALL'INCANTO DELLE AUTOMOBILI. UN'EDIZIONE CELEBRATIVA CON TANTE NOVITÀ



**Yearbook
Classic Car Auction
2024-2025**
Adolfo Orsi
Historica Selecta
472 pagine
100 euro

Giunto alla sua trentesima edizione, il Classic Car Auction Yearbook copre le più importanti aste internazionali che si sono tenute da settembre del 2024 ad agosto di quest'anno. Le cifre di questa edizione sono davvero importanti: 11.808 auto elencate di 386 Case, con l'indicazione del numero di telaio, il prezzo di stima, il risultato della vendita nelle tre valute (euro, dollaro e sterline), la data e il luogo dell'asta, il numero del lotto e una concisa storia della vettura e delle

sue condizioni. Ancora una volta, l'opera di Adolfo Orsi si conferma il vero punto di riferimento per collezionisti, operatori del settore e semplici appassionati. Arricchita dai commenti delle case d'aste internazionali, è completata da una nota analitica dell'autore, con svariati grafici e statistiche. In più questa edizione comprende il sunto degli Yearbook precedenti, le 40 più alte aggiudicazioni in assoluto e le 20 tra i bolidi Grand Prix e le monoposto di Formula 1 dal 1993. Da non perdere.

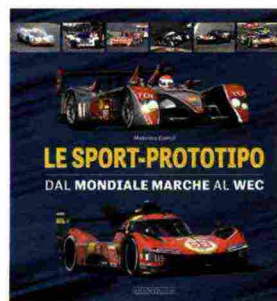


GARE DI DURATA

Sport-Prototipo, passione infinita

Alla fine degli anni 60 s'assisteva a una grande rivoluzione nel mondo delle gare di durata con l'apertura ai motori di grosse cilindrata. I duelli fra Porsche 917 e Ferrari 512 S e M diventano leggendari. Nel periodo seguente il Mondiale Marche ha conosciuto alterne fortune ma, grazie soprattutto alla 24 Ore di Le Mans, è riuscito a restare vivo sapendosi rinnovare di

volta in volta sino ai nostri giorni. A condurre il lettore in questo mondo affascinante è Massimo Campi che dai prototipi dei primi anni 70, passando attraverso le Silhouette, le Gruppo C, le barchette WSC, la Le Mans Series, approda agli anni del WEC e delle attuali hypercar che hanno visto il ritorno in grande stile della Ferrari. L'introduzione è di Emanuele Pirro, 5 volte vincitore a Le Mans.



**Le Sport-Prototipo
Dal Mondiale
Marche al WEC**
Massimo Campi
Giorgio Nada Editore
192 pagine
44 euro