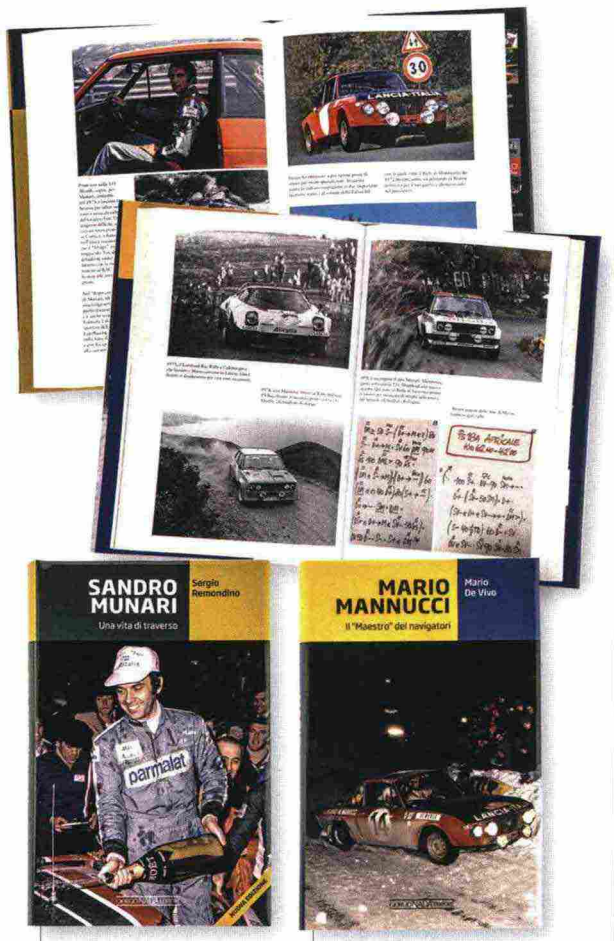
A RUOTA LIBERA IN LIBRERIA

LANCIA STORY

Sandro Munari, Mario Mannucci, Gianni Tonti e i favolosi anni 70 e 80. Racconti a sei mani di un'epopea sportiva

Per chi voglia rivivere l'entusiasmante avventura sportiva della Lancia tra gli anni 60 e gli 80, l'occasione è di quelle da non perdere: tutti assieme, per un favorevole allineamento di programmi editoriali, sono disponibili tre volumi che consentono di riscoprire l'età dell'oro del rallismo nazionale e l'altrettanto vincente (e avvincente) epoca delle gare di velocità. Da leggere in sequenza (armati di determinazione, perché in tutto sono più di mille pagine), da sfogliare in parallelo, lasciandosi emozionare dal corredo fotografico, da consultare ogni qual volta punga vaghezza di soddisfare una curiosità o verificare un aneddoto. Procedendo in ordine d'anzianità, il primo cui dedicare attenzione potrebbe essere Sandro Munari, la cui autobiografia, pubblicata per la prima volta nel 2007, è oggi riproposta in un nuovo formato tascabile, con un cahier d'immagini inedite e il testo rivisto dall'autore, Sergio Remondino, storico pilastro del giornalismo motoristico. Molte delle imprese del "drago di Cavarzere" vedono sul sedile di destra colui che è considerato il "maestro dei navigatori", Mario Mannucci, protagonista del volume firmato da Mario De Vivo, giornalista, conduttore e ideatore di programmi televisivi e radiofonici che divide la sua passione tra automobili



Sandro Munari, una vita di traverso
Sergio Remondino
cm 14x22, pagg. 352
cartonato, sovraccoperta - € 28
Giorgio Nada Editore

Mario Mannucci, il "Maestro dei navigatori"
Mario De Vivo
cm 14x22, pagg. 208
cartonato, sovraccoperta - € 28
Giorgio Nada Editore



150233

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

e calcio. Gli anni 70 e 80, però, non hanno soltanto consacrato Munari-Mannucci come la coppia rallistica del decennio. In quel periodo, il Reparto corse della Casa torinese mieteva successi su più fronti: il debutto nel Mondiale marche su pista risale al 1978.



DAI RALLY ALLE PISTE

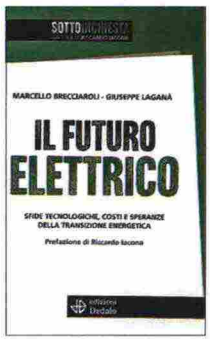
Nell'imponente volume che completa il nostro trittico, è Gianni Tonti, che della divisione sportiva Lancia è stato direttore tecnico dal 1967 al 1984, a raccontare tutto il raccontabile. E forse qualcosa di più. Terzo atto della saga che ha già visto protagoniste la Fulvia e la Stratos, il tomo che reca il sottotitolo "Beta Silhouette, LC1, LC2" si mantiene fedele alla formula dell'edizione limitata (300 copie con testo in italiano, 400 in inglese). Le prefazioni sono di Riccardo Patrese (attività sportiva) e di Giampaolo Dallara, che invece approfondisce gli aspetti tecnici.

Reparto corse Lancia
Gianni Tonti
cm 28x32, pagg. 480
cartonato plastificato, custodia - € 330
Edizioni Ephedis

IACONA INDAGA

BATTERIE SFIDE E COSTI

Primo volume della collana Sottoinchiesta, ideata da Riccardo Iacona, conduttore e autore di "Presa diretta", "Il futuro elettrico" è l'opera di due reporter dello stesso programma televisivo. Il piglio è quindi quello del reportage e, a dispetto del titolo, l'argomento non è genericamente la mobilità a emissioni zero, bensì uno dei suoi aspetti più controversi: le batterie e il loro, non indifferente e spesso trascurato, impatto ambientale. Oggi e, soprattutto, a lungo termine.



Il futuro elettrico
Marcello Brecciaroli
Giuseppe Laganà
cm 14x21, pagg. 176
brossura - € 18
Edizioni Dedalo

© Riproduzione riservata



150233

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.