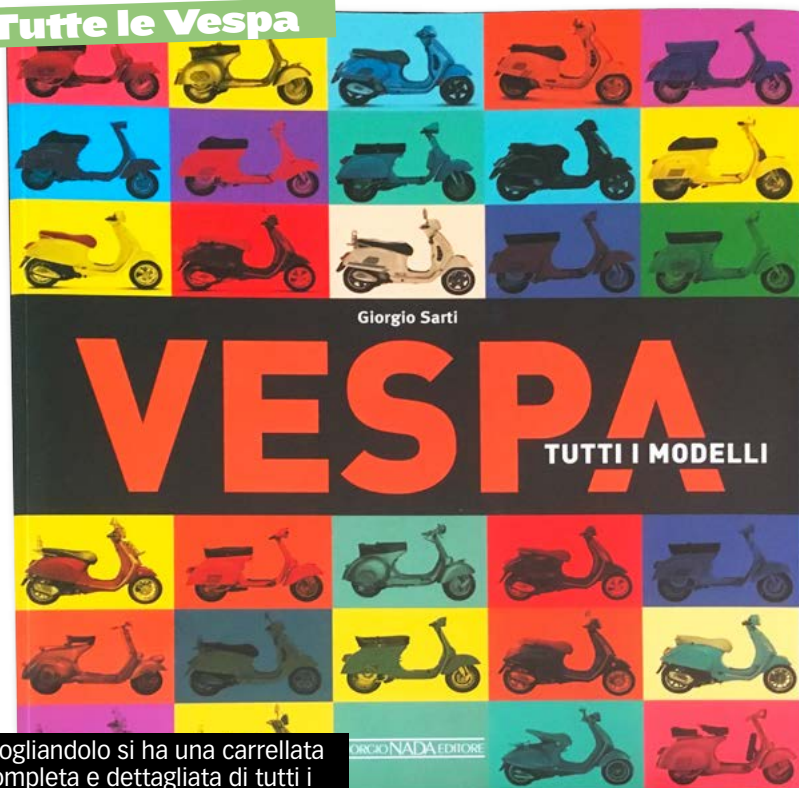


Vespa tutti i modelli

IL PIÙ COMPLETO E AGGIORNATO CATALOGO MAI REALIZZATO SULLA VESPA CON TUTTI I MODELLI E LE VERSIONI PRODOTTE DAL 1946 AD OGGI, ELENCA, ANNO DOPO ANNO, ATTRAVERSO UNA SERIE DI SCHEDE ILLUSTRATE DA PREZIOSI MATERIALI D'ARCHIVIO, OLTRE CHE DA DETTAGLIATISSIME SCHEDE TECNICHE.

Tutte le Vespa



Sfogliandolo si ha una carrellata completa e dettagliata di tutti i modelli prodotti dal 1946 al 2020.

Dalla nascita con la 98



Si parte dalla prima Vespa, la ormai famosissima 98 apparsa anche nel recente film sulla vita di Enrico Piaggio.

Una panoramica unica per completezza e ricchezza di dati, uno strumento di consultazione di particolare interesse per chi, ancora oggi, usa la Vespa, per i collezionisti e per tutti coloro che, semplicemente, hanno la Vespa nel cuore. Il celebre scooter nato a Pontedera nel Dopoguerra inaugurò una nuova era nella mobilità individuale, assumendo nel corso degli anni ruoli via via diversi: da mezzo per le gite fuoriporta a simbolo di aggregazione, da emblema della libertà a oggetto di design, da regina dei calendari a sportiva nelle competizioni; senza perdere di vista naturalmente la sua funzione primaria, quella di veicolo "cittadino" per eccellenza. Nel corso degli anni la Piaggio ha realizzato decine di modelli, da quelli prettamente utilitari a quelli più sportivi, per arrivare alla Vespa Elettrica di oggi. ●

NOVITÀ

**Il libro
Vespa tutti i modelli
è acquistabile scontato
online sul sito dell'editore**

www.giorgionadaeditore.it



Caratteristiche tecniche

Autore: Giorgio Sarti
Formato: 243 x 270 mm
Pagine: 280 stampate in a colori

Confezione: broccura con copertina cartonata stampata a 4 colori.

Editore: Giorgio Nada Editore - Milano
Prezzo al pubblico: 26,60 euro

Decenni di produzioni

Fino ad arrivare al 2020



Una carrellata di modelli divisi per decenni di produzione, facilmente consultabile in modo chiaro.

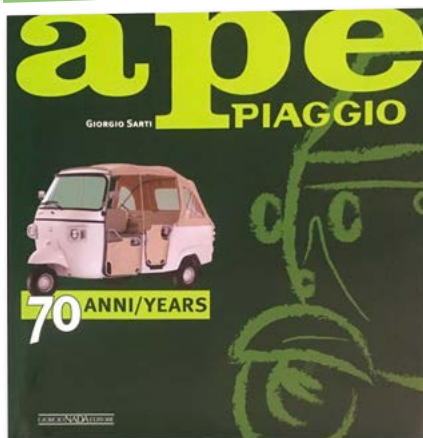
Si termina con tutti i modelli ben descritti ora in vendita, comprese le serie speciali.

Vi segnaliamo anche.

Ape Piaggio 70 anni

In occasione dei 70 anni dell'Ape è stato pubblicato questo libro completamente dedicato a questo motocarro, che non era mai stato scritto sino ad oggi, ricchissimo di illustrazioni, tutte provenienti dagli archivi della Piaggio, e completato dalla catalogazione sistematica di tutti i modelli prodotti sino ad oggi. Negli anni subito dopo la Seconda Guerra Mondiale c'è da ricostruire l'Italia, le risorse economiche sono scarse e manca del tutto un mezzo capace di adattarsi alle nuove realtà commerciali. Il mercato ha per protagonisti da un lato i grandi e costosi camion, dall'altro le economiche e piccole motociclette, ma nessuno dei due mezzi è adatto ai commercianti. Tutto questo cambia nel 1947 (appena un anno dopo la nascita della Vespa) con la presentazione dell'Ape che riscuote fin dall'inizio un enorme successo e viene proposto in una infinita serie di varianti: dal cassone aperto al tipo chiuso, dal pianale ribaltabile al modello con rimorchio, dal calessino per passeggeri alla versione per i pompieri. Un successo che prosegue fino ad oggi, passando per gli allestimenti speciali dedicati al

70 anni di modelli



Dalla prima Ape si arriva ai modelli attuali, ricchissimo di illustrazioni, tutte provenienti dagli archivi della Piaggio e foto dei modelli.

**Il libro
Ape Piaggio 70 anni
è acquistabile scontato
online sul sito dell'editore**

www.giorgionadaeditore.it



Caratteristiche tecniche

Autore: Giorgio Sarti
Formato: 243 x 270 mm
Pagine: 230 stampate in a colori

Confezione: copertina cartonata stampata a 4 colori.

Testo: italiano / inglese

Collana: varie moto

Editore: Giorgio Nada Editore – Milano

Prezzo al pubblico: 46,60 euro

Papa e al Presidente della Repubblica. Finora era sempre mancato un libro capace di affrontare il fenomeno Ape nella sua totalità. In questo volume c'è tutta la storia e la tecnica di questo mezzo immortale che è trattato anche sul piano stilistico così come su quello della Comunicazione – l'Ape è stato infatti un fenomeno mediatico al cinema e in tv – senza trascurare le grandi traversate intercontinentali che hanno visto questo mitico mezzo a tre ruote formidabile protagonista. Infine, oltre ai numeri di produzione, compare per la prima volta anche il catalogo completo – illustrato – di tutti i modelli prodotti sino ad oggi, ciascuno accompagnato da una dettagliata scheda tecnica. ●

Dai primi prototipi del 1946...



Ai primi esemplari consegnati e copertine riviste del 1947 per arrivare alla produzione del 1948.