

RACING SHOP



DI RICCARDO PIERGENTILI

C-PROTECTOR: L'AIRBAG SECONDO BERING



BERING C-Protect Air è un airbag in grado di proteggere sia l'area della schiena sia quella del petto. La sua particolare conformazione, una volta gonfiato, è poi utile anche per limitare pericolosi movimenti del collo e del casco. Il Bering C-Protect Air garantisce una protezione all'urto per tutte le zone vitali: il torace, l'addome e il dorso. Il capo è stato pensato come una sovra giacca, da indossare dunque sopra il capo protettivo principale. C-Protect Air si gonfiava in meno di 0,1 secondo. Il C-Protect Air di Bering ha anche un prezzo di listino al pubblico competitivo: 399,90 euro (nella colorazione nera).

www.beringtime.com

CROSSFIRE 3 SRS: PENSATO PER I PILOTI

CROSSFIRE 3 SRS è pensato per i piloti, grazie a dettagli tecnologici come Hyper Extension Block, determinante per la salvaguardia della caviglia e dei tendini dei piloti; il Flex System agisce invece sulla flessibilità dello stivale mentre l'Adjustable Calf System regola il gambale consentendo di allargare o stringere l'apertura dello stivale attraverso semplici regolazioni, garantendo una calzata confortevole. Il gambale dello stivale include, una placca paramarmitta interna, sostituibile, in PU con inserto in gomma stampata.

www.sidi.com



GIVI ARRICCHISCE LA INTERCEPTOR 650

GIVI ha intercettato la Royal Enfield Interceptor 650 e l'ha messa sotto i ferri del team che sviluppa accessori. Le proposte di Givi puntano al miglioramento del comfort in sella e allo spazio per il bagaglio, senza snaturare lo spirito della moto. L'allestimento dedicato lo conferma, a partire da uno degli ultimi accessori creati da Givi, un sistema di supporto per borse morbide laterali che si sgancia dal telaio moto in pochi secondi: si chiama Remove-X e rappresenta la massima espressione tecnologica della Casa italiana. Le borse scelte per questa moto, montate ai lati della sella e sul serbatoio, fanno parte della linea Corium. Sono prodotte in poliestere nero grana grossa 1200D W/R ad alta tenacità.

www.givi.it

UN LIBRO DEDICATO AL PIAGGIO CIAO

GIANCARLO Catarsi ha voluto parlare del Piaggio Ciao. Lo ha fatto in un libro: formato 24 x 27, 144 pagine e centinaia di foto in bianco/nero e a colori.

Il Ciao è stato uno dei ciclomotori italiani più venduto nel mondo. All'alba della contestazione giovanile, seppa diventare l'oggetto del desiderio dei quattordicenni, attraversare varie epoche, rinnovandosi senza soluzione di continuità fino agli anni Duemila. Il libro di Catarsi ripercorre la storia tecnica e industriale del Ciao, senza trascurare il ruolo che questo Piaggio ha avuto nella società e nel costume, non solo in Italia.

www.giorgionadaeditore.it



www.motosprint.it 71