

DINAMICA E TECNICA DELLA MOTOCICLETTA

Giunto alla quarta edizione, questo libro della Giorgio Nada Editore è ormai diventato uno storico manuale sulla dinamica e sulla tecnica della motocicletta; con semplicità e chiarezza, l'autore descrive i principi e le leggi della Fisica che determinano il comportamento di un veicolo a due ruote. Questo libro insegna dunque alla nostra mente come si va in moto, spiegando scientificamente come ottenere da lei il massimo delle prestazioni e della sicurezza

Perché la moto s'inclina verso l'interno? Qual è il limite di inclinazione che può raggiungere? Quale effetto ha sulla guida la rigidità del telaio?

Tutte domande che il motociclista esperto e appassionato si è sempre posto. In questo grande classico della letteratura motoristica, riproposto nel 2024 in un nuovo formato più fruibile, il lettore può andare alla scoperta dell'effetto moto attraverso le descrizioni dettagliate che vi sono contenute, insieme alle 30 fotografie e ai 229 disegni tecnici pubblicati nelle 260 pagine di cui si compone.

Introdotta dalla prefazione di **Ivano Beggio**, il libro ideato e scritto da **Gaetano Cocco** cerca di fornire a questi interrogativi le risposte adeguate in termini matematici, andando ad analizzare i parametri fondamentali che influenzano il comportamento della moto e la funzione dei suoi componenti principali.

La prima parte del libro esamina i fenomeni fisici che permettono la guida e il controllo della moto: vengono così illustrati sia i tradizionali parametri geometrici, come ad esempio l'avancorsa, l'altezza del baricentro e l'interasse, sia i parametri meno noti, come quelli aerodinamici e degli pneumatici che, comunque, contribuiscono a caratterizzare il comportamento dinamico del veicolo.

La seconda parte del volume, più discorsiva, descrive i principali componenti della moto: vengono considerati il motore, il telaio e le sospensioni nei loro principi di funzionamento e la loro integrazione nel complesso veicolo.

Elettronica, moto elettrica e veicoli oscillanti a tre e quattro ruote sono i temi che completano l'esaustiva trattazione di questo ormai storico manuale sulla dinamica e sulla tecnica della motocicletta.

Per chi non ne ha mai guidata una e vuole avvicinarsi al mondo delle due ruote, per i giovani motociclisti con un sacco di entusiasmo, così come per i vecchi volponi con anni di esperienza tali da sentirselo cucita addosso, per le centaure sempre attente allo stile, così come per i patiti della tecnica, **questo libro può davvero essere utile a tutti**. Soprattutto perché il suo scopo principale è quello di far sì che gli appassionati possano salire in sella più coscienti e informati, creando in questo modo un vero e proprio feeling con la moto e offrendo, forse, anche un po' di sicurezza in più. ■

