

MARANELLO WORLD

DAS MAGAZIN FÜR FERRARISTI

30
JAHRE
FERRARI
KOMPETENZ



Deutschland € 9,80 · Österreich € 11,50 · Schweiz CHF 15,70 · Luxemburg/Belgien € 11,80 · Italien € 12,80

**FERRARI 512 TR +
550 MARANELLO**
ZWEI KLASSIKER IN BLAU

ROMA SPIDER
EIN STOFFDACH-CABRIOLET
DER ALTEN SCHULE

PUROSANGUE
ERSTER FAHRBERICHT
DES NEUEN VOLLBLUTS

365 P SPECIALE
DESIGN-EXPERIMENT
MIT DREI SITZEN



BIBLIOTECA

SUPERCARS
FERRARI F40

Wer sonst außer dem ikonischen Ferrari F40 könnte in einem italienischen Verlag den ersten Titel einer neuen Supercars-Buchreihe eröffnen? Der letzte Ferrari, welcher noch vom Commendatore persönlich vorgestellt wurde, findet hier einen würdigen Rahmen.

Das Buch blickt in sieben Kapiteln auf den Ferrari F40 und dessen Geschichte. Das der Weg zum Erfolg ein langer und steiniger für Ferrari war, findet sich schon im ersten Kapitel wieder. Dann folgt ein Blick auf die Geschichte des 288 GTO, der als Grundlage der Supersportwagen aus dem Hause Ferrari gilt. Erste Ansätze, die schon auf den kommenden F40 hinweisen, finden sich an dem GTO Evoluzione wieder.

Im Anschluss fällt der Fokus in vollem Umfang auf den Ferrari F40. Die Entwicklung erfolgte nah am Rennsport-Ideal und nutzte hochmoderne Materialien, eine verbesserte Karosserie und einen Motor mit zwei

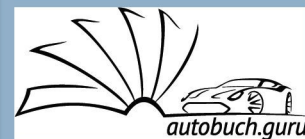


Turbos. Aus dem ehemaligen Projektnamen „Le Mans“ wurde schließlich „F40“, um an das 40-jährige Bestehen der Marke zu erinnern.

Das Buch liefert auch viele Bilder von verschiedenen Prototypen des F40. Mit den Erinnerungen von Nicola Materazzi und Leonardo Fioravanti bekommt man zudem

sehr persönliche Darstellungen. Auch einen umfangreichen, zeitgenössischen Test kann man im Buch wiederfinden. Dazu gibt es noch eine Darstellung, wie sich der F40 auf der Rennstrecke schlug und welche Varianten es für diese Einsätze gab.

Das Buch von Gaetano Derosa erschien bei Giorgio Nada Editore und ist zwei-



sprachig in italienischer und englischer Sprache realisiert. Umfang: 168 Seiten, über 200 Abbildungen.

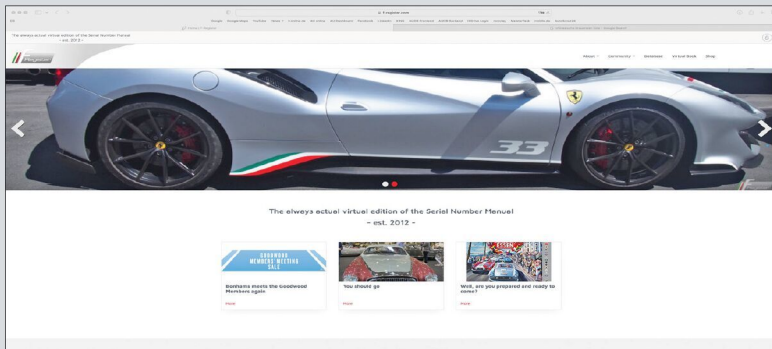
ISBN 978-88-7911-865-1, Preis: 44 Euro.

Bestellbar bei

www.giorgionadaeditore.it

Weitere Buchvorstellungen finden sich im Internet unter autobuch.guru

F-REGISTER IN NEUEM LOOK



Zum 10. Geburtstag von F-Register.com verpasste Matthias Urban der einst aus seinem Buch über Ferrari-Chassisnummern* hervorgegangenen Website ein modernes, zeitgemäßes Outfit – natürlich mit allen Features, die dafür sorgen, dass die Datenbank auch den heutigen mobilen Standards entspricht.

Die Datenbank und vieles mehr ist als Abonnement für 25 Euro jährlich erhältlich. Ob Händler, Auktionshaus, Versicherung oder Besitzer und Liebhaber, die sich für Zahlen zu Ferrari oder Fakten

zu Modellreihen oder einzelnen Fahrzeugen interessieren, die Seite ist jedem sehr zu empfehlen. Auch Einzelanfragen zu Seriennummern, deren Details sich vielleicht noch nicht in der Datenbank befinden, werden aus dem Archiv beantwortet, sofern Informationen vorhanden sind. **Einfach registrieren unter www.f-register.com.**

*The Ferrari Serial Number Manual, ersch. im Heel Verlag (2008), inzwischen vergriffen.