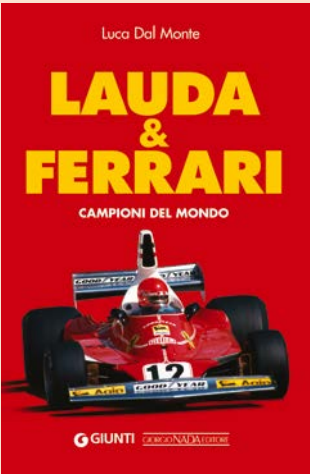




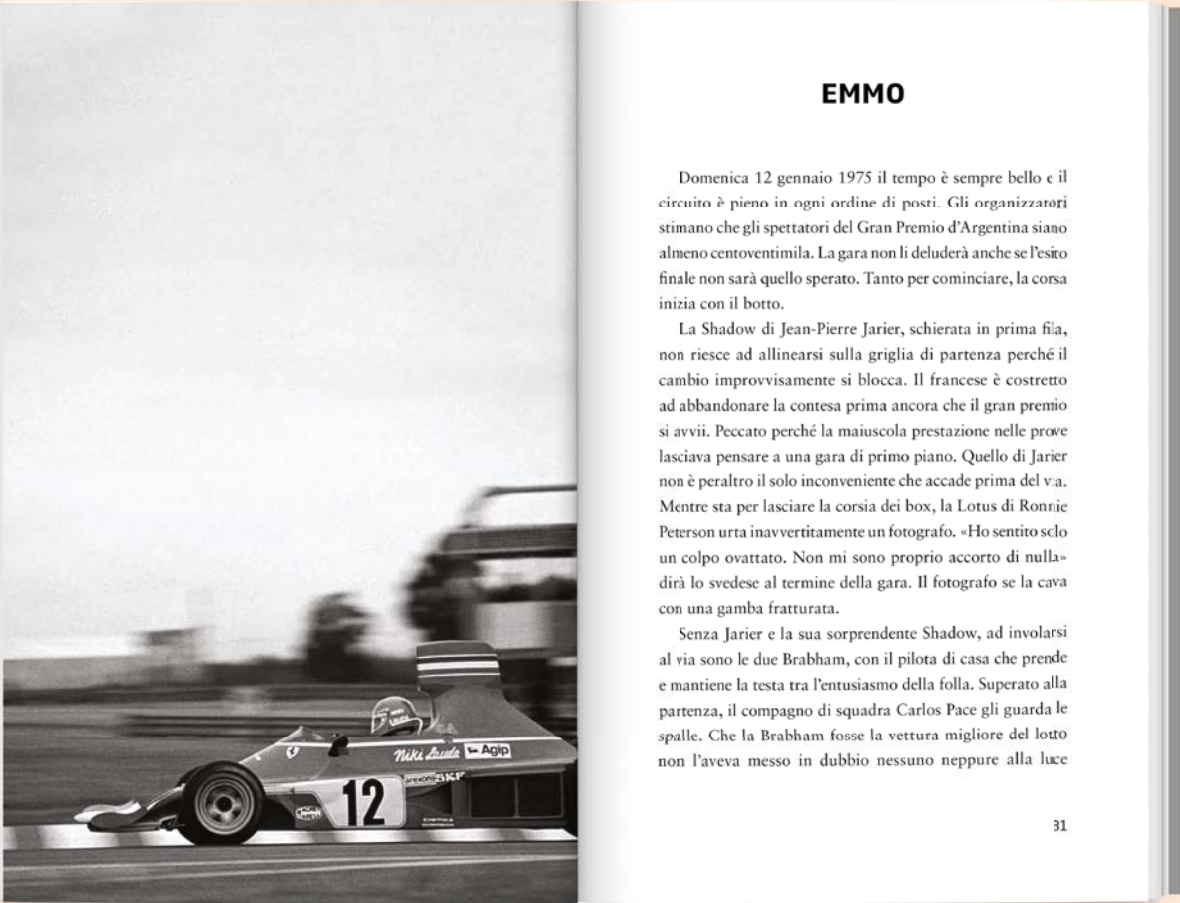
LAUDA & FERRARI
CAMPIONI DEL MONDO

Luca Dal Monte

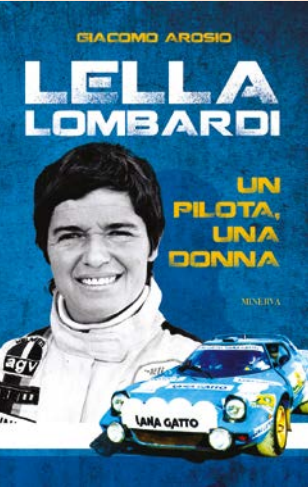
312 pagine
brossura con sovracoperta
testo italiano, 18 foto in b/n
2025 Giorgio Nada Editore
Prezzo: € 24

NELLA MEMORIA DI
OGNI APPASSIONATO
CONTINUA
A CORRERE
UNA STAGIONE
MEMORABILE.

Per l'autore del monumentale "Ferrari Rex" (e di parecchi altri volumi), l'anno fatidico è il 1975. Fu allora che nacque la passione di Luca Dal Monte per la Formula 1, per la Ferrari e, in particolare, l'ammirazione per Lauda e Montezemolo. Facile comprendere perché "Lauda & Ferrari" sia un libro speciale: ci riporta indietro di mezzo secolo fino al primo titolo mondiale del campione austriaco con la Scuderia del Cavallino. Più che del saggio sportivo storico, il racconto è reso attualissimo dalla freschezza e dalla scorrevolezza della scrittura giornalistica, che rendono il libro particolarmente godibile. L'autore segue il cammino mondiale di Niki Lauda e della straordinaria Ferrari 312 T con il ritmo di un cronista di quei tempi. I fatti sono ricostruiti basandosi sulle fonti e sulla documentazione originali, per un racconto destinato sia ai ragazzi che si sono infatuati delle corse alla metà degli anni 70, sia a quelli di oggi per i quali il campione austriaco, ma anche Regazzoni, Fittipaldi, Hunt e gli altri, sono icone patinate dal mito.



A sinistra, due impaginati tratti dal libro "Lauda & Ferrari" che racconta la cavalcata vincente del campione austriaco, alla conquista del primo dei suoi tre titoli mondiali in Formula 1. Un viaggio nella stagione 1975 e nel Circus di 50 anni fa



LELLA LOMBARDI
UN PILOTA, UNA DONNA

Giacomo Arosio

Il campionato del mondo Formula 1 del 1975 è senza dubbio quello di Niki Lauda. Ma è anche quello di Lella Lombardi, la prima pilota donna che riuscì a conquistare un punto (anzi, mezzo) in un GP titolato. Un piccolo, grande traguardo di una carriera perseguita con determinazione attraverso le Formula 3 e 5000.

208 pagine
brossura
testo italiano
foto a colori e in b/n
2025 Minerva Edizioni
Prezzo: € 19



L'ULTIMA
MACCHINA DEL RE

Marco Linari

Sui sedili della maestosa Fiat Torpedo 2.8 voluta nel 1939 da Vittorio Emanuele III si adagiarono sovrani e principesse, dittatori e pontefici, ministri e presidenti. Il re la battezzò Alcinoò, come il suo cavallo preferito. Questa è la sua parabola sconosciuta.

177 pagine
brossura
testo italiano
foto a colori e in b/n
2024 Linea Grafica
Prezzo: € 16