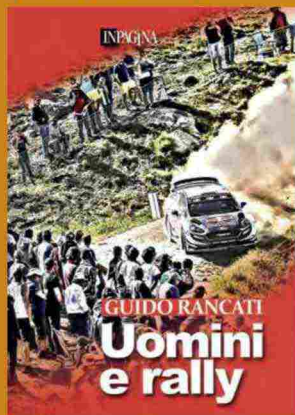


IN LIBRERIA

DIETRO LE QUINTE DEI RALLY

Guido Rancati ha più di 50 anni di storia del rally da raccontare. Ha seguito per le testate più famose molte edizioni del Campionato Mondiale e la sua passione lo ha portato a presenziare anche a eventi meno blasonati, ma autentici in giro per il mondo. Per conoscere i retroscena dei personaggi che hanno popolato e animano ancora oggi questo mondo si possono leggere le numerose novelle nelle quali emergono retroscena divertenti, vissuti direttamente dall'autore.

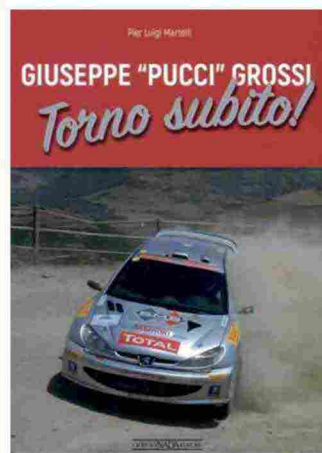


Che racconta anche la professione del cronista sui campi di gara, con le amicizie che nel tempo ha instaurato con i piloti. Uno sguardo inedito su un mondo che ha infiammato i cuori di tantissimi appassionati ma non si è mai più ripulito con quella irruenza e potenza degli anni in cui l'autore ha lavorato e che oggi racconta ai suoi lettori.

"Uomini e Rally" di Guido Rancati, InPagina Editore, testo in italiano, foto b/n e colori, 136 pagine

IN MEMORIA DI "PUCCI"

"Pucci" per amici e appassionati, Giuseppe Grossi per il mondo, quello dei rally, che sono sempre stati la sua vita. Perché lui non è stato solamente un campione amato da tutti, è stato anche un imprenditore, erede di una famiglia che ha saputo inventarsi l'hôtellerie della Riviera Romagnola, un ideatore e promotore di manifestazioni di successo (una fra tutte la tappa della Mille Miglia nel capoluogo romagnolo), un trascinatore infaticabile che ha portato in giro per il mondo un gruppo di indomiti motociclisti. E poi c'è stata la sua famiglia, prima di tutto: l'amore per la moglie Sara Clerici, anche lei pilota, per i figli Michela e Angelo Pucci, l'hanno reso un uomo migliore, un marito e un padre affettuoso. Se ne è andato troppo presto e questo libro, come sostiene il suo autore Pier Luigi Martelli, è un omaggio a un personaggio speciale, molto più che campione ma un uomo che manca a tutti, nel mondo dei rally. Basta sfogliare il libro per comprendere la caratura della sua figura: moto, auto, viaggi, corse, motori, rally, pista, eventi. Sotto le sue mani sono passate Delta Integrale, Toyota Celica, Ford Focus, Peugeot 206 WRC, Mitsubishi Lancer, Subaru Impreza WRC. "Torno Subito!" è per tutti quelli che gli hanno voluto bene.



"Giuseppe 'Pucci' Grossi. Torno Subito!" di Pier Luigi Martelli, Giorgio Nada Editore, testo in italiano, foto b/n e colori, 44,00 €

MOTO GUZZI, DA 100 ANNI NEL CUORE DEGLI APPASSIONATI

Nel 2021 si celebrano i 100 anni tondi di uno dei marchi più iconici della produzione motociclistica italiana, non solo nazionale ma oseremmo dire mondiale: Moto Guzzi. Una storia avvincente e piena di retroscena che molti, anche dopo un secolo, non ricordavano o non conoscevano. Ecco che, a colmare queste mancanze, oltre che dare un imprescindibile e meritato quadro generale della vicenda storico-industriale della "Casa dell'Aquila", ci ha pensato Franco Daudo - decano collaboratore de La Manovella per i servizi sulle due ruote - per Giorgio Nada. Pochissime Case al mondo posso vantare tale traguardo: le tappe della sua storia sono svissate grazie a una selezione dei



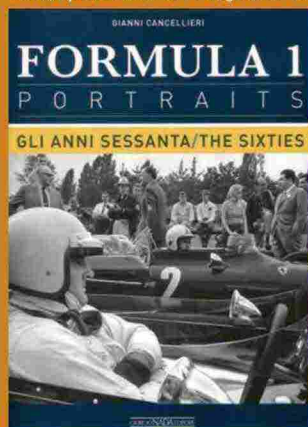
modelli più significativi, da strada, fuoristrada, da corsa ma anche alcuni che non hanno mai visto i saloni dei concessionari e sono rimasti prototipi. Dalla Normale alla Norge, dai bolide del TT alla V7... insomma, ce n'è per tutti i gusti, gli stessi che "Guzzi" ha saputo soddisfare in questo secolo di storia. Tante le foto, gli approfondimenti, le vicende dei protagonisti.

"Moto Guzzi 100 anni" di Franco Daudo, Giorgio Nada Editore, testo in italiano, foto b/n e colori, 192 pagine, 44,00 €



I RITRATTI DELLA F1

Gianni Cancellieri, decano della storia automobilistica italiana che non ha certo bisogno di presentazioni, torna con un'opera corale, di grande formato e di fortissimo impatto visivo, ripercorrendo la F1 degli anni '60, periodo cruciale e molto sfaccettato, ricco di



aneddoti più o meno noti e facendolo attraverso 280 pagine di ritratti, quasi tutti in bianco e nero, alcuni a colori, in grado di rievocare o far conoscere ai più giovani un universo che oggi è molto difficile anche solo da immaginare. Quelle erano le corse leggendarie, quelle dei grandi produttori e soprattutto di indimenticabili piloti, i protagonisti assoluti di quell'era. Il testo infatti è suddiviso in 12 capitoli dedicati ad altrettanti corridori: Brabham, Phil e Graham Hill, Von Trips, Moss, Clark, Surtees, Gurney, McLaren, Bandini, Hulme, Stewart. Ma ci sono tanti altri, che hanno incrociato le vicende dei citati. Un libro che non racconta solo delle storie ma cerca di scandagliare l'animo e la vicenda personale di quei grandi protagonisti. Dell'opera è stata realizzata anche un'edizione speciale da collezione, tirata in 99 copie numerate e firmate singolarmente dall'autore.

"Formula 1. Portraits. Gli anni Sessanta" di Gianni Cancellieri, Giorgio Nada Editore, testo in italiano e inglese, foto b/n e colori, 288 pagine, 75,00 €

