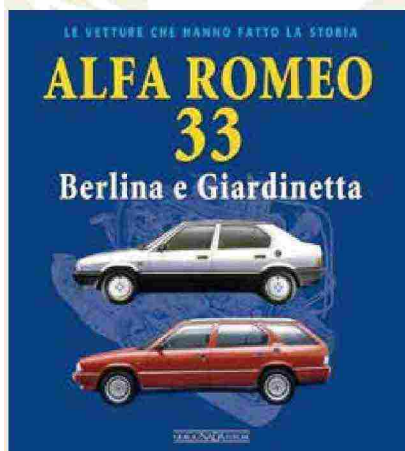


Appuntamenti in BIBLIOTECA



ALFA ROMEO 33 Berlina e Giardinetta

Lorenzo Ardizio e Leonardo Olivari

"Nella sua lunga carriera l'Alfa 33 ha subito molte evoluzioni... ma ha conservato il grande pregio di non somigliare a nessun'altra". Erede dell'Alfasud dalla quale riceve il pianale e la meccanica aggiornati, la 33, nelle versioni berlina e giardinetta, è fra le Alfa più iconiche degli anni Ottanta. Linee sobrie e squadrate ne caratterizzano l'impianto stilistico con un risultato di notevole eleganza ed equilibrio. Alla prima serie (1983-1986) fa seguito un primo restyling che traghetta il modello all'alba degli anni Novanta; quindi la seconda serie che la tiene a listino sino alla metà di quel decennio. Numerose anche le serie speciali che sul piano delle azioni di marketing promosse all'epoca dalla Casa di Arese costituiscono un autentico punto di forza di questo modello. Il libro, a firma di Lorenzo Ardizio e Leonardo Olivari, nei suoi 25 capitoli passa in rassegna tutta la storia tecnica, stilistica e industriale di questo modello di successo, senza tralasciare le versioni speciali, come quelle allestite per le Forze dell'Ordine.

Pagine 120 - Foto 61 in b/n e 231 a colori - Formato 24,3x27 cm - Prezzo € 32,00 - Lingua italiano - www.giorgionadaeditore.it

UGO GOBBATO - L'ingiustizia sommaria

Ivan Scelsa

Il volume racconta la storia, poco nota, di Ugo Gobbato: un uomo che ebbe un ruolo di primo piano nella storia automobilistica italiana, in particolare di Fiat e Alfa Romeo. Due lauree in ingegneria conseguite lavorando, volontario al fronte dove si merita la Croce di Guerra al Valor Militare, nel corso della sua carriera Gobbato tratta e collabora con i massimi protagonisti della storia, non solo automobilistica, da Agnelli a Mussolini, da Romeo a Ferrari, da Jano a Ricart, ma mai dimentica che una fabbrica è fatta dai suoi operai: "il capo dell'azienda deve vivere tra i suoi... Il padrone, il ricco, deve, nell'azienda, riversare buona parte del superfluo per creare quelle opere sociali che rafforzano, nell'affezione e nella coesione degli addetti, l'azienda stessa". Venne assassinato il 28 aprile 1945 per motivi politici pochi mesi prima del suo cinquantasettesimo compleanno.

Pagine 60 - Formato 20x20 cm - Prezzo € 15,00 - Associazione CinemAlfa



Fiat 1100/103, 70 anni di un fenomeno italiano

Le pubblicazioni dell'AISA - Associazione Italiana per la Storia dell'Automobile - sono iniziate nel 2023 con una Monografia dedicata alla "Fiat 1100, 70 anni di un fenomeno italiano". Si tratta, come di consueto, della trasposizione delle relazioni tenute in una Conferenza presso il Circolo dei Lettori. Lorenzo Morello ha illustrato l'evoluzione del progetto "103", partendo dai presupposti che lo hanno visto nascere, in forma alquanto diversa, prima della guerra, ed analizzando esigenze ed opportunità che hanno infine portato a realizzare la celebre vettura Fiat nel modo che tutti conosciamo. Alessandro Sannia ha ripercorso la storia della 1100 in tutte le sue serie e versioni, dal lancio nel 1953 fino all'uscita di scena nel 1969 e poi ha presentato una carrellata di interpretazioni dei carrozzieri italiani, che in tre lustri

l'hanno "vestita" in una moltitudine di modi e stili differenti. Alessandro Silva, infine, ha spiegato un fenomeno del motorismo sportivo meno noto ma estremamente interessante, legato alla 1100: la Formula Junior. Quello della popolare berlina torinese, infatti, è stato il motore più utilizzato per le monoposto addestrative nei primi anni in cui si è corso il campionato.

La Monografia è stata, come sempre, inviata gratuitamente a tutti i soci AISA mentre una versione in forma ridotta è disponibile a tutti sul sito www.aisastoryauto.it

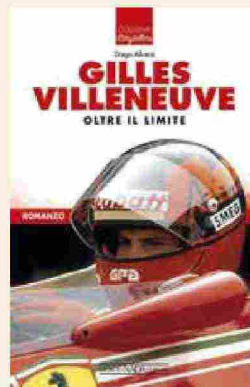
GILLES VILLENEUVE Oltre il limite

Diego Alverà

Un romanzo che poggia su solide basi documentali quindi, come dice l'autore stesso, "Quanto ai fatti nessuna concessione alla fantasia; il resto invece, lo ha fatto la narrazione". È la storia di un uomo venuto dal Canada e apparso quasi dal nulla nel mondo della Formula 1 degli anni Settanta, dove ha brillato tanto da essere accostato, non a torto, al grande Tazio Nuvolari, sino a quel tragico pomeriggio di Zolder l'8 maggio 1982.

Nel volgere di pochi anni seppe conquistare le folle, oltre al cuore del Grande Vecchio, Enzo Ferrari, Gilles Villeneuve era una stella e la sua storia, inevitabilmente, una parabola: dirompente, sfolgorante, e breve.

Pagine 312 - Foto 22 in b/n - Formato 14x22 cm - Prezzo € 24,00 - Lingua italiano - www.giorgionadaeditore.it



IMOLA 70 Settanta corse che hanno fatto la storia

AA.VV. a cura di Enrico Mapelli

Niente è più concreto dell'asfalto, ma se l'asfalto è quello di un circuito in una terra di sognatori, allora diventa terreno fertile per miti e leggende... 70 corse, 70 giornate che in 70 anni hanno scandito la storia della pista di Imola: eventi come la Coppa Shell, la 200 Miglia motociclistica, la 500 Chilometri riservate alle vetture a ruote coperte oltre, ovviamente, al Gran Premio di San Marino, nel calendario del massimo Campionato - la Formula 1 - dai primi anni Ottanta. A corredo di testi rigorosi e puntuali nella ricostruzione storica sono centinaia di immagini a colori e in bianco e nero - per la maggior parte inedite - molte delle quali provenienti dall'archivio di Franco Villani. Il volume è nato in stretta collaborazione con l'Autodromo di Imola per celebrare i primi settant'anni di storia del circuito.

Pagine 192 - Foto centinaia in b/n e a colori - Formato 24x27 cm - Prezzo € 42,00 - Lingua italiano-inglese - www.giorgionadaeditore.it

