



FERRARI 275 P

Keith Blumel

240 pagine
rilegato con sovraccoperta
testo inglese
oltre 260 foto a colori e in b/n
2025 Porter Press International
Prezzo: £ 150
Tiratura limitata a 750 copie

UN VOLUME DEDICATO
ALLA FERRARI 275 P

con telaio 0816, protagonista di una curiosa storia. Il libro è scritto dal britannico Keith Blumel, già autore di volumi dedicati a modelli come la 250 Gto e la F40. La storia: nel 1963 Ferrari presentò la sua prima vettura Sport con V12 posteriore centrale, la 250 P. Quattro esemplari furono costruiti per quell'anno, tra i quali il soggetto di questo libro, e si dimostrarono subito all'altezza. Per la stagione 1964, Ferrari aggiornò la 250 P con telaio 0816 con il motore di 3,3 litri delle successive 275 P e 330 P. Queste vetture furono costruite per disputare la categoria Prototipi (inizialmente nota come Sperimentale) del Mondiale costruttori Fia. Nei due anni di carriera nella Scuderia del Cavallino, le 250 P vinsero sei gare su sette disputate: tre su tre per la 250 P 0816, un piccolo record di imbattibilità. Di queste tre vittorie, due furono a le Mans, la prima sotto “falso nome” (fu registrata come 0814, distrutta durante le prove al Nürburgring), la seconda come 275 P, rendendo dunque questa auto l'unica Ferrari ad aver vinto due volte sul Circuito della Sarthe! Ricco di immagini, denso di riferimenti tecnici, impreziosito dalle mappe dei circuiti e dai profili dei piloti, il libro ripercorre la storia della vettura fino a oggi, seguendone i passaggi di mano.



Nei tre impaginati a sinistra si apprezza la veste grafica di questo libro dal formato importante (30 x 40 cm), dedicato all'unica Ferrari capace di vincere due volte a Le Mans. Esiste anche un'edizione da collezione (25 copie) in cofanetto rivestito di pelle nera; costa 894 sterline

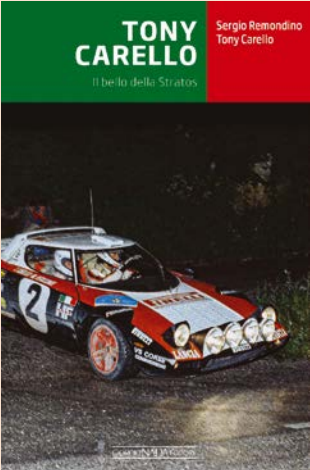


MAURO PRAMPOLINI

Marco Genovesi

In quegli anni di dominio a Le Mans della Ferrari 275 P protagonista della precedente recensione, accanto a Enzo Ferrari e Giotto Bizzarrini lavorava l'artigiano della meccanica Mauro Prampolini. Assunto al reparto Esperienze di Maranello, ha contribuito alla nascita della Gto. Il libro racconta la sua memorabile avventura.

132 pagine
cartonato
testo italiano
40 foto a colori e in b/n
2024 Skira
Prezzo: € 30



TONY CARELLO

Sergio Remondino e Tony Carello

Il “bello della Stratos”, campione europeo rally 1978, si racconta in questa autobiografia “navigata” da Remondino. Dagli esordi con la A112 alla Opel, fino all'ingresso della mitica Squadra corse Lancia con la Beta e la Stratos, c'è tutta l'epica di quel rallismo a misura d'uomo.

184 pagine
brossura
testo italiano
19 foto a colori e 16 in b/n
2025 Giorgio Nada Editore
Prezzo: € 28