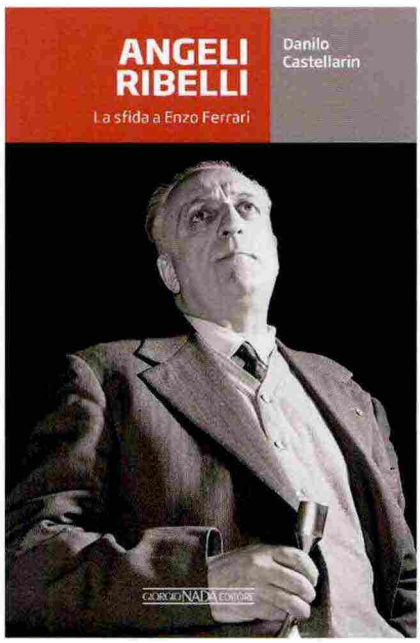
AUTO tecnica

www.ecostampa.it

ANGELI RIBELLI

Col sottotitolo 'La sfida a Enzo Ferrari', questo bel libro scritto dallo storico dell'automobile Danilo Castellarin non mancherà di solleticare la curiosità degli appassionati. La cronaca della 'rivolta', peraltro nota per i suoi risvolti umani, oltre che industriali e sportivi, è stata ricostruita minuziosamente andando a scartabellare tra giornali e riviste dell'epoca. D'altronde i protagonisti, Enzo Ferrari e Carlo Chiti, ci hanno lasciato da un pezzo e le sole 'verità' sono quelle scritte all'epoca. Tutto iniziò il 30 giugno 1956 con la prematura scomparsa di Dino, 24 anni, primogenito di Enzo Ferrari. Da quel giorno si susseguirono tanti eventi: le incursioni, poco gradite in azienda e nel reparto corse, di Laura Domenica Garello, moglie del Drake e mamma di Dino; nel 1957, le morti di Castellotti a Modena e De Portago alla Mille Miglia. Nel 1958, a Reims, Luigi Musso e nel 1961 la strage causata dalla Ferrari di von Trips. Anni difficili per Ferrari, su cui puntarono il dito non solo i suoi avversari in pista ma anche l'opinione pubblica. La sua indiscussa posizione di leader carismatico parve vacillare, e perfino i suoi dirigenti più fidati se ne andarono. Sono loro gli "Angeli Ribelli" che, capitanati da Carlo Chiti, decisero di fondare una scuderia rivale, la ATS. Un libro da leggere tutto d'un fiato e che include due cahier fotografici con oltre 50 preziose immagini del tutto inedite - scattate da Franco Villani, all'epoca reporter ufficiale della Casa bolognese - che documentano le fasi salienti della 'meteora' ATS.



TITOLO Angeli Ribelli. La sfida a Enzo Ferrari
AUTORE Danilo Castellarin
FORMATO 15x23 cm
PAGINE 184
FOTO E DISEGNI 50 in b/n e a colori
CONFEZIONE brossura con sovracopertina
TESTO italiano
EDITORE Giorgio Nada Editore
ISBN 978-88-7911-929-6

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.
150233

L'ECO DELLA STAMPA®
LEADER IN MEDIA INTELLIGENCE