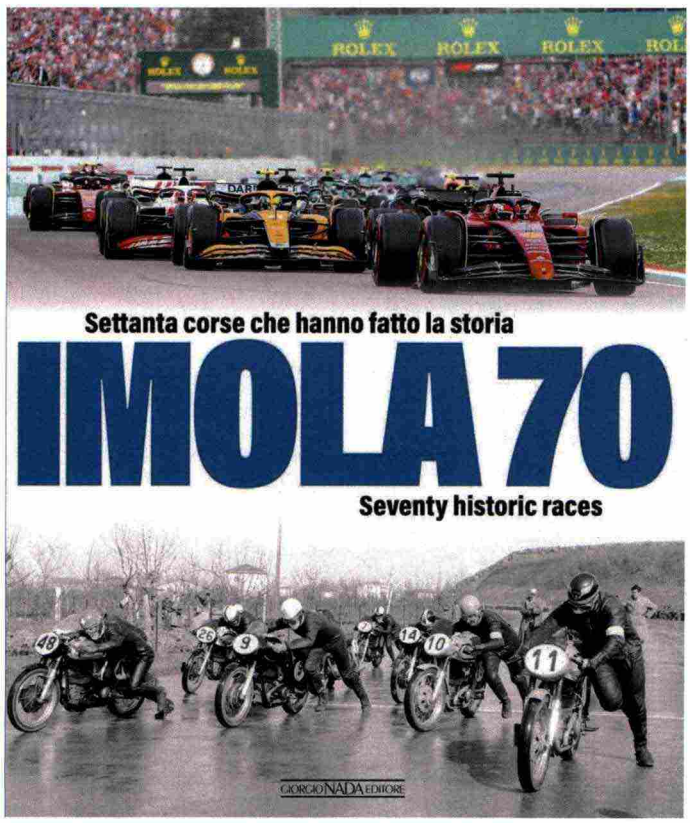
Auto d'Epoca
Mensile
Data 02-2023
Pagina 6
Foglio 1

TUTTO IMOLA

AA:VV. Imola 70 Settanta corse che hanno fatto la storia, 2022. Euro 42



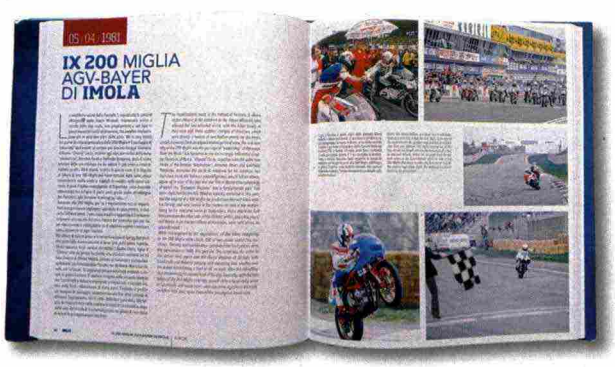
Settant'anni di emozioni. Sono quelli passati dall'inaugurazione del circuito di Imola, intitolato ad Enzo e Dino Ferrari, che è uno dei templi del motorismo italiano, a due e quattro ruote. Dalla metà degli anni Cinquanta – la sua inaugurazione risale al 1953 - è un vero e proprio luogo di culto, teatro di trionfi, delusioni e drammi, uno per tutti la morte di Ayrton Senna.

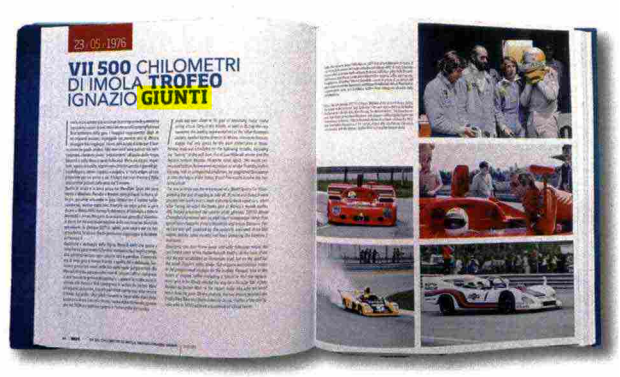
Qui sono stati organizzati eventi come la Coppa Shell, la 200 Miglia motociclistica, la 500 Km del Mondiale Marche oltre, ovviamente, al Gran Premio di San Marino, nel calendario del Campionato di Formula 1 dai primi anni Ottanta.

Ripercorrere la storia di questo affascinante circuito significa passare in rassegna la storia con la S maiuscola del motociclismo e dell'automobilismo sportivo ai massimi livelli, una storia scritta da Case e da campioni di assoluto rilievo.

Per celebrare la storia del tracciato sulle rive del fiume Santerno, alcuni autori in stretta collaborazione con l'Autodromo di Imola hanno dato vita al volume "Imola 70 Settanta corse che hanno fatto la storia" curato da Enrico Mapelli ed edito da Giorgio Nada Editore che ripercorre il cammino della pista attraverso alcuni dei momenti più importanti. Si passa dalla Formula 1 alle moto, dalla monoposto di F3 alle GT, in uno scorrere di risultati, numeri ed aneddoti, legati a questa impegnativa pista, che alcuni decenni fa venne ribattezzata "il piccolo Nurburgring".

Sono 192 pagine ricche di informazioni e spunti da leggere tutto d'un fiato (in italiano ed in inglese), testi rigorosi corredati da centinaia di immagini a colori e in bianco e nero – per la maggior parte inedite – molte delle quali sono provenienti da quell'autentico tesoro che è l'archivio di Franco Villani.





150233

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Giorgio Nada Editore